



dal 5 al 7 giugno 2014

G A R A

ACI-CSAI • Campionato Italiano Rally
ACI- CSAI • Trofeo Rally Terra
ACI- CSAI • Trofeo Rally Nazionali *coeff. 2,5*

organizzato da

ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

QUESTO REGOLAMENTO E' STATO INVIATO AD ACI-CSAI, PER APPROVAZIONE, IN DATA 29.04.2014 ED E' STATO PUBBLICATO SUL SITO DELL'ORGANIZZAZIONE IL 02.05.2014. EVENTUALI MODIFICHE SARANNO RESE DISPONIBILI ONLINE.

Indice

1.	Introduzione	pagina 3
2.	Organizzazione	pagine 3 - 4
3.	Programma	pagine 5 - 6
4.	Iscrizioni	pagine 6 - 8
5.	Assicurazione	pagina 8
6.	Pubblicità e Contrassegni	pagina 9
7.	Pneumatici	pagina 9
8.	Carburante	pagina 10
9.	Ricognizioni	pagina 10
10.	Verifiche amministrative	pagina 11
11.	Verifiche tecniche - Punzonature	pagine 11 - 12
12.	Procedure specifiche del Rally Italia Sardegna 2014	pagine 12 - 14
13.	Contrassegni d'identificazione degli addetti	pagina 14
14.	Premi	pagina 15
15.	Verifiche finali - Reclami e Appelli	pagina 15

Appendici

Appendice 1a	Itinerario della Sezione 1 - Tappa 1	pagina 16
Appendice 1b	Itinerario della Sezione 2 - Tappa 1	pagina 17
Appendice 1c	Itinerario della Sezione 3 - Tappa 2	pagina 18
Appendice 2	Programma delle ricognizioni	pagina 19
Appendice 3	Nomi e fotografie degli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti	pagina 19
Appendice 4	Adesivi e posizionamento della pubblicità	pagina 20

1. Introduzione

1.1 Premessa

Il Rally Italia Sardegna 2014, gara CIR•TRT•TRN, si svolgerà nel rispetto del Codice Sportivo Internazionale (e dei suoi Allegati) della FIA, per quanto di competenza e applicazione del Regolamento Sportivo Nazionale dell'Autorità Sportiva Nazionale che ottempera i Regolamenti della FIA, e del presente Regolamento Particolare di gara (RPG).

Per quanto non previsto dal presente Regolamento Particolare di gara saranno applicate le disposizioni della NS11 ACI-CSAI, pubblicata sull'Annuario ACI-CSAI 2014.

Tutte le modifiche, le variazioni o i cambiamenti apportati a questo RPG saranno resi pubblici con Circolari Informative datate e numerate, emesse dall'Organizzatore o dai Commissari Sportivi. Altre informazioni, senza valenza regolamentare, saranno pubblicate nella Rally Guide 2 (RG2) del Rally Italia Sardegna, valido per il Campionato del Mondo Rally 2014 (FIA WRC 2014), pubblicata sul sito www.rallyitaliasardegna.com, da Martedì 6 maggio.

1.2 Caratteristiche delle gara

Il Rally Italia Sardegna 2014, gara CIR•TRT•TRN, si svolgerà su parte del percorso del Rally Italia Sardegna, valido per il Campionato del Mondo Rally 2014 (FIA WRC 2014); gli Equipaggi della gara CIR•TRT•TRN disputeranno le seguenti fasi della gara WRC:

Sezione 1

- l'intera Sezione 1, che include la SSS1 Città di Cagliari, della gara WRC;

Sezione 2

- un Settore dal TC Alghero SP OUT al TC Seleme, analogo al Settore 4 della gara WRC;
- i Settori 12, 13, 14, 15 e 16 con incluse le SS 6, 7, 8 e 9 della Sezione 3 della gara WRC, al seguito delle vetture della gara WRC;
- il Settore 17 della gara WRC, con orario di partenza dedicato;

Sezione 3

- un Settore dal TC Alghero SP OUT al TC Sa Paule costituito da parte dei Settori 18 e 19 della gara WRC, con orario di partenza e tempo imposto dedicati;
- il Settore 20 della Sezione 4 con la SS 11 della gara WRC, al seguito delle vetture della gara WRC.

L'intervallo di partenza tra l'ultima vettura partecipante al Rally Italia Sardegna 2014 valido per il Campionato del Mondo Rally 2014 (FIA WRC 2014) e la prima vettura partecipante al Rally Italia Sardegna 2014 gara CIR•TRT•TRN è fissato a 15' (quindici minuti primi), ad eccezione della Sezione 1 in cui le partenze saranno disposte dal Direttore di gara, in accordo con il Promotore del Campionato e i Commissari Sportivi.

1.3 Lunghezza totale delle Prove Speciali (SS - Special Stage) e del percorso

- Lunghezza totale delle Prove Speciali (SS): **140,42 km**
- Lunghezza totale del percorso: **655,74 km**

1.4 Rivestimento del fondo stradale delle Prove Speciali (SS - Special Stage)

Tutte le Prove Speciali, eccetto la SSS1, si svolgeranno su strade con fondo sterrato.

2. Organizzazione

2.1 Titoli per cui il rally è valido

- ACI-CSAI • Campionato Italiano Rally
- ACI-CSAI • Trofeo Rally Terra
- ACI-CSAI • Trofeo Rally Nazionali *coeff. 2,5*

2.2 Visto

- Visto ACI-CSAI: RM/...../2014 del0....2014

2.3 Ente organizzatore, sede della Segreteria permanente del rally

- 2.3.1** Ente organizzatore: ACI - Automobile Club Italia
- 2.3.2** Indirizzo e contatti: Organizzazione Rally Italia Sardegna
Via A. Pozzo, 1 - 07026 Olbia - Italy
- Telefono: +39 0789 645052
 - Fax: +39 0789 648433
 - Internet: www.rallyitaliasardegna.com
 - E-mail: info@rallyitaliasardegna.com

2.4 Comitato Organizzatore

- Presidente (Presidente ACI): Sig. Angelo STICCHI DAMIANI
- Membro (Presidente ACI Cagliari): Sig. Giorgio LADU
- Membro (Presidente ACI Nuoro): Sig. Pier Paolo SEDDONE
- Membro (Presidente ACI Oristano): Sig. Giorgio MAULU
- Membro (Presidente ACI Sassari): Sig. Stefano Mario MUNDULA

2.5 Commissari Sportivi

- Presidente (nominato da ACI-CSAI): Sig. tba
- Commissario: Sig. tba
- Commissario: Sig. tba
- Segretaria dei Commissari Sportivi: Sig. Lia PERILLI (ITA)

2.6 Principali Ufficiali di gara

- Direttore generale di ACI Sport: Sig. Marco ROGANO
- Direttore generale del rally: Sig. Antonio TURITTO
- Direttore di gara: Sig. Lucio DE MORI
- Direttore di gara aggiunto: Sig. Mauro FURLANETTO
- Addetto agli allestimenti di sicurezza: Sig. Tiziano SIVIERO
- Incaricato dei rapporti con FIA e Teams WRC: Sig. Ninni RUSSO
- Capo del servizio sanitario del rally: Dr. Salvatore PALA
- Segretaria di Manifestazione: Sig.ra Lia PERILLI
- Commissario Tecnico delegato ACI-CSAI: Sig. tba
- Commissario Tecnico: Sig. tba
- Verificatore Tecnico: Sig. tba
- Verificatore Tecnico: Sig. tba
- Addetto alle Relazioni con i Concorrenti: Sig. Fabrizio GRIGOLETTI
- Addetto alle Relazioni con i Concorrenti: Sig. Tiziano TONIAL
- Incaricato dei Media: Sig. Marco GIORDO

- 2.6.1 Delegato ACI-CSAI alla Sicurezza** Sig. Luciano TEDESCHINI

2.7 Ubicazione della Direzione Gara - Contatti

- Ubicazione: Quarté Sayàl - Alghero
- Telefono: +39 tba
- Fax: +39 tba
- Internet: www.rallyitaliasardegna.com
- E-mail: info@rallyitaliasardegna.com

2.8 Albo Ufficiale di gara

- Ubicazione: Quarté Sayàl - Alghero
-

3. Programma

3.1 Programma prima della settimana del rally

Venerdì 2 maggio

Pubblicazione del RPG
Apertura delle iscrizioni

Sito web dell'Organizzatore
Segreteria permanente

Venerdì 23 maggio

Data di chiusura delle iscrizioni e data limite per l'invio dei dati relativi ai co-piloti

Segreteria del rally

Martedì 27 maggio

Ultima data per l'arrivo dell'originale della Domanda d'Iscrizione
Ultima data per l'ordine di carburante PANTA

Segreteria del rally
PANTA

Pubblicazione dell'Elenco degli Iscritti

Sito web dell'Organizzatore

Mercoledì 28 maggio

Ultima data per le richieste di servizi al Parco Assistenza
Ultima data per le richieste di aree di assistenza contigue

Segreteria del rally
Segreteria del rally

Sabato 31 maggio

10:00 Apertura del Parco Assistenza

Parco Assistenza - Alghero

3.2 Programma durante la settimana del rally

Lunedì 2 giugno

08:00 - 21:00 Orari di apertura della Segreteria e della Direzione gara

13:00 - 21:00 Registrazione per le ricognizioni e consegna dei documenti e dei materiali di gara a tutti gli equipaggi

13:00 - 21:00 Verifiche amministrative

Quarté Sayàl - Alghero
Quarté Sayàl - Alghero
Quarté Sayàl - Alghero

Martedì 3 giugno

07:00 - 20:00 Orari di apertura della Segreteria e della Direzione gara

08:00 - 20:00 Ricognizioni autorizzate - Giorno 1 (*nel rispetto del programma*)

Quarté Sayàl - Alghero

Mercoledì 4 giugno

07:00 - 21:00 Orari di apertura della Segreteria e della Direzione gara

07:00 - 22:00 Orari di apertura del Centro Media

08:00 - 20:00 Ricognizioni autorizzate - Giorno 2 (*nel rispetto del programma*)

15:00 Orario limite di ingresso dei veicoli al Parco Assistenza

19:00 Prima riunione dei Commissari Sportivi

dalle 20:00 Verifiche tecniche e piombature vetture

Quarté Sayàl - Alghero
Quarté Sayàl - Alghero
Parco Assistenza - Alghero
Quarté Sayàl - Alghero
AutoA - Alghero

Giovedì 5 giugno

07:00 - 23:30 Orari di apertura della Segreteria e della Direzione gara

07:30 - 22:00 Orari di apertura del Centro Media

08:00 - 10:00 Shakedown per Piloti prioritari e per Piloti non prioritari

dalle 12:00 Carico delle vetture da gara sui veicoli da trasporto

dalle 13:00 Partenza del convoglio, per Cagliari

15.30 Pubblicazione dell'ordine di partenza delle Sezioni 1 e 2

dalle 18:00 Arrivo del convoglio e scarico delle vetture da gara

18:00 - 19:30 Ricognizioni della SSS 1 (*nel rispetto del programma*)

21:00 Partenza della Sezione 1

21:18 Arrivo della Sezione 1

dalle 21:20 Carico delle vetture da gara sui veicoli da trasporto

dalle 23:00 Partenza del convoglio, per Alghero

Quarté Sayàl - Alghero
Quarté Sayàl - Alghero
Putifigari 2
Galboneddu - Alghero
Galboneddu - Alghero
Albo Ufficiale di gara
Molo Icnusa - Cagliari
Porto Storico - Cagliari
Porto Storico - Cagliari
Porto Storico - Cagliari
Molo Icnusa - Cagliari
Molo Icnusa - Cagliari

Venerdì 6 giugno

dalle 04:00 Arrivo del convoglio e scarico delle vetture da gara

07:00 - 22:30 Orari di apertura della Segreteria e della Direzione gara

07:30 - 23:00 Orari di apertura del Centro Media

13:37 Partenza della Sezione 2

21:15 Arrivo della Sezione 2 - Parco chiuso notturno

23:00 Pubblicazione dell'ordine di partenza della Sezione 3

Galboneddu - Alghero
Quarté Sayàl - Alghero
Quarté Sayàl - Alghero
Parco Assistenza - Alghero
Parco Assistenza - Alghero
Albo Ufficiale di gara

Sabato 7 giugno

06:00 - 22:30	Orari di apertura della Segreteria e della Direzione gara	Quarté Sayàl - Alghero
06:30 - 23:00	Orari di apertura del Centro Media	Quarté Sayàl - Alghero
07:20	Partenza della Sezione 3	Parco Assistenza - Alghero
14:19	Arrivo del rally	Parco Assistenza - Alghero
14:30	Cerimonia del Podio e di Premiazione	Calata Sanità - Alghero
14:45	Verifiche tecniche finali	AutoA - Alghero
16:30	Pubblicazione della Classifica Finale Provvisoria	Albo Ufficiale di gara

Gli orari di svolgimento indicati **in neretto** sono quelli del Rally Italia Sardegna valido per il Campionato del Mondo Rally 2014 (FIA WRC 2014) aumentati dell'intervallo di 15' (quindici minuti primi) previsti tra la gara WRC e il Rally Italia Sardegna 2014 gara CIR•TRT•TRN (vedi Articolo 1.2 del RPG).

L'orario effettivo di partenza (per tutta la durata della gara) della 1^a vettura partecipante al Rally Italia Sardegna 2014 gara CIR•TRT•TRN così come gli altri orari indicati in neretto saranno stabiliti in conseguenza agli orari effettivi di svolgimento del Rally Italia Sardegna valido per il Campionato del Mondo Rally 2014 (FIA WRC 2014).

4. Iscrizioni

4.1 Data di chiusura delle iscrizioni

La data di chiusura delle iscrizioni è fissata a Venerdì 23 maggio 2014.

4.2 Procedura per l'iscrizione

Chiunque voglia partecipare al Rally Italia Sardegna 2014, gara CIR•TRT•TRN, deve spedire la domanda d'iscrizione, disponibile sul sito web www.rallyitaliasardegna.com, debitamente compilata (inclusi i dati relativi al Co-pilota) all'indirizzo del Rally (indirizzo all'Articolo 2.3 di questo RPG).

Le iscrizioni saranno accettate solo se accompagnate dall'importo della tassa. Se l'iscrizione è inviata via fax o e-mail, l'originale e la tassa devono pervenire all'Organizzatore entro Martedì 27 maggio.

Le iscrizioni saranno accettate solo se accompagnata da:

- l'importo totale della tassa
- fotocopie della licenza del Concorrente, del Pilota e del Co-pilota in corso di validità
- fotocopia della patente di guida del Pilota e del Co-pilota
- una foto formato tessera di ogni membro dell'equipaggio
- la fotocopia della prima pagina della fiche d'omologazione della vettura

4.2.1 Con la sottoscrizione dell'iscrizione i concorrenti e conduttori accettano le condizioni di organizzazione e rinunciano a ogni rivalsa nei confronti dell'Organizzatore.

4.3 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (Pilota e Co-pilota), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito.

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI-CSAI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera (questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine; la loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.).

4.3.1 Concorrenti e Conduuttori ammessi - Limitazioni

- i Conduuttori (Pilota e Co-pilota) iscritti con vetture della classi N4, R4, S1600, R3C, R3T e RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior;
- i Conduuttori (Pilota e Co-pilota) iscritti con vetture delle classi S2000, R5 e K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior" e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il Co-pilota di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura).

4.4 Vetture ammesse, Gruppi e Classi, numero massimo di iscrizioni accettate

4.4.1 Gruppi e Classi

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'Allegato J:

- Gruppo N (tutte le classi)
- Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC)
- Gruppo R (tutte le classi)
- S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)
- S1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)
- K11 - RGT con omologazione FIA **ammesse solamente per la Classifica riservata al TRN** (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)

4.4.2 Numero massimo di iscrizioni accettate

Il numero massimo d'iscrizioni accettate è **fissato a 60**. Se dovessero pervenire più di 60 iscrizioni, l'Organizzatore si riserva il diritto di decidere quali iscrizioni non accettare.

4.5 Tasse di iscrizione, inclusi contributo per Tracking System e IVA 22%

4.5.1 Tasse di iscrizione per concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa dell'organizzatore

Classi delle vetture	Iscritti persona fisica		Iscritti persona giuridica	
		<i>Under 23</i>		<i>Under 23</i>
N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1A	€ 1.037,00	€ 610,00	€ 1.244,40	€ 732,00
N2 - A6 (K10) - R1B	€ 1.299,30	€ 741,15	€ 1.559,16	€ 889,38
N3 - A 7	€ 1.494,50	€ 838,75	€ 1.793,40	€ 1.006,50
S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT - K11	€ 1.756,80	€ 969,90	€ 2.108,16	€ 1.163,88
N4	€ 1.884,90	€ 1.033,95	€ 2.261,88	€ 1.240,74
S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1.952,00	€ 1.067,50	€ 2.342,40	€ 1.281,00

4.5.2 Tasse di iscrizione per concorrenti che non accettano la pubblicità facoltativa dell'organizzatore

Classi delle vetture	Iscritti persona fisica		Iscritti persona giuridica	
		<i>Under 23</i>		<i>Under 23</i>
N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1A	€ 1.244,40	€ 732,00	€ 1.493,28	€ 878,40
N2 - A6 (K10) - R1B	€ 1.559,16	€ 889,38	€ 1.870,99	€ 1.067,26
N3 - A 7	€ 1.793,40	€ 1.006,50	€ 2.152,08	€ 1.207,80
S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT - K11	€ 2.108,16	€ 1.163,88	€ 2.529,79	€ 1.396,66
N4	€ 2.261,88	€ 1.240,74	€ 2.714,26	€ 1.488,89
S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4 - R5	€ 2.342,40	€ 1.281,00	€ 2.810,88	€ 1.537,20

4.6 Pacchetti

La tabella che segue descrive il contenuto del pacchetto previsto per i Concorrenti iscritti come persona fisica e come persona giuridica:

Pacchetto	Iscritto persona fisica	Iscritto persona giuridica (per 1 vettura)
Targhe vetture		
Assistenza - Service	1	1
Auxiliary	1	1
VIP / Ospite - VIP / Guest	0	1
Pass		
Pilota	2	2
VIP / Ospite - VIP / Guest	3	6
Stampati		
Stampato del percorso	2	3
Road book	1	1
Programma Ufficiale	2	4
RG2	<i>disponibile nel sito web</i>	<i>disponibile nel sito web</i>
Classifiche	<i>disponibile nel sito web</i>	<i>disponibile nel sito web</i>
Area Parco Assistenza		
	10 x 10 m	12 x 10 m

4.7 Pagamento delle Tasse di iscrizione

La tassa d'iscrizione dovrà essere pagata, con bonifico bancario, al seguente c/c dell'Organizzatore:

- Banca: Unicredit Group
- Intestatario: ACI Sport SpA
- IBAN: IT 66 T 02008 05203 000500033900
- Ragione del versamento (**obbligatoria**): Iscrizione RIS14 / CIR•TRT•TRN - Nome del concorrente

4.8 Rimborso della tassa d'iscrizione

La tassa d'iscrizione verrà sarà rimborsata completamente:

- agli iscritti la cui candidatura non sia stata accettata
- nel caso in cui il rally non sia svolto

5. Assicurazione

5.1 La tassa d'iscrizione comprende il premio dell'assicurazione a copertura della responsabilità RCT del concorrente contro terzi per i rischi derivanti dalla circolazione durante il Rally, lo "Shakedown" e l'itinerario per il carico e lo scarico delle vetture ad Alghero-Galboneddu.

5.2 L'ammontare dell'importo coperto dall'assicurazione è di € **10.000.000,00** unico per ogni incidente, per danni alle persone o alle cose.

5.3 La copertura assicurativa, relativamente ad ogni concorrente, ha inizio alla sua partenza (TC0). La copertura cessa alla fine della gara (*Cerimonia del podio*) o alla fine delle verifiche tecniche post gara (*per le vetture selezionate*), al momento del ritiro (*definitivo*), dell'esclusione o della squalifica. In caso di ritiro, l'orario considerato sarà quello di chiusura del CO (TC) successivo.

Le vetture temporaneamente ritirate e che poi dichiarino di ripartire nel giorno successivo (*Rally 2*), non saranno considerate definitivamente ritirate.

5.4 L'assicurazione copre tutti gli itinerari descritti nel Road book per le vetture che partecipino allo Shakedown e al percorso per il carico e lo scarico delle vetture sui/dai veicoli da trasporto nell'area Alghero-Galboneddu.

5.5 Si ricorda ai Concorrenti che saranno presi in considerazione dalla polizza assicurativa solo danni causati a terzi, dall'Organizzatore o dai piloti iscritti. Eventuali danni causati ai piloti o alle vetture dei partecipanti non sono coperti dall'assicurazione.

5.6 L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente sopravvenuto al concorrente o alle vetture da gara durante lo svolgimento di tutta la gara, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. I concorrenti e i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti da ogni tipo d'incidente.

5.7 I veicoli muniti di targhe Service o Auxiliary e/o di ogni altra targa specifica fornita dall'Organizzatore, (con esclusione delle vetture Safety / Apripista dell'Organizzatore e quelle degli Ufficiali di Gara nominati nel presente RPG) non sono coperte dall'assicurazione della gara. Questi veicoli circolano sotto la sola responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.

5.8 I veicoli usati dai concorrenti per le ricognizioni, anche se provvisti di specifici adesivi della gara, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi. La stessa regola è valida anche per i Piloti che partecipano solo alle ricognizioni.

5.9 Denuncia d'incidente

In caso d'incidente durante il Rally o lo Shakedown o il percorso per il carico o lo scarico delle vetture ad Alghero-Galboneddu, il concorrente o un suo delegato dovranno presentare la denuncia al Direttore di gara, prima possibile. Dovranno essere descritte le circostanze in cui è avvenuto l'incidente, eventuali cause e conseguenze e dovranno essere menzionati nomi ed indirizzi di eventuali testimoni e feriti.

6. Pubblicità e Contrassegni

6.1 Restrizione nella pubblicità

La pubblicità del tabacco e dei prodotti per il fumo è vietata in Italia. Questo divieto si applica alle vetture da gara e di servizio e all'abbigliamento dei piloti.

6.2 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

6.2.1 La pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore (vedi disegno dell'Allegato 4 al presente RPG) è la seguente:

-	placca del rally per il cofano anteriore (A1):	Rally Italia Sardegna
-	numeri di gara per le portiere anteriori (A2):	..... tba
-	numero di gara per il tetto della vettura:	..... tba
-	adesivo per il vetro posteriore della vettura (A3):	..... tba
-	fascia parasole nella parte alta del parabrezza (A4)*	..... tba
-	banda nella parte alta del lunotto (A5)*	..... tba
-	calotte dei retrovisori esterni (A6)*	..... tba

(* ACI Sport x Campionati e Serie nazionali)

6.2.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

La pubblicità facoltativa dell'Organizzatore sulle portiere anteriori (vedi disegno dell'Allegato 4 al presente RPG) è la seguente :

-	portiera anteriore sinistra (parte superiore 10 x 40 cm - B1):	..... tba
-	portiera anteriore sinistra (parte inferiore 10 x 40 cm - B2):	..... tba
-	portiera anteriore destra (parte superiore 10 x 40 cm - B1):	..... tba
-	portiera anteriore destra (parte inferiore 10 x 40 cm - B2):	..... tba

6.3 Contrassegni

I numeri di gara e le placche del rally descritti all'Allegato 4 del presente RPG saranno consegnati dall'Organizzatore.

I numeri gara, le placche e la pubblicità dovranno essere apposti sulle vetture prima delle verifiche tecniche ante gara e dovranno essere mantenute visibili per tutta la durata del rally.

I Commissari Tecnici apporranno sulle vetture da gara i seguenti stickers:

- alle verifiche ante gara: un adesivo "Verificato", misura 10 x 6 cm (sotto il vetro posteriore sinistro);
- alla partenza della Sezione 2 un adesivo "2 minuti" (parte superiore destra del parabrezza) sulle vetture che beneficiano di un intervallo di partenza di 2 minuti.

7. Pneumatici

7.1 Pneumatici da usare nella SSS1 - Città di Cagliari e nella Sezione 2

Per lo svolgimento della Sezione 1, che include la SSS1 - Città di Cagliari, dovranno essere impiegati gli stessi pneumatici successivamente impiegati nel Settore 3 dal TC 1x - Alghero SP OUT al TC 6 Seleme e nei Settori 4 e 5 con le SS 6 e 7 della Sezione 2.

per controllo di quanto sopra i Commissari Tecnici punzoneranno gli pneumatici al momento del transito al TC 0.

In prossimità della RZ4 (Alà dei Sardi) sarà istituita una Zona Pneumatici, come previsto dalla NS11 ACI-CSAI, per consentire la sostituzione degli pneumatici prima della disputa dei Settori 6 e 7 con le SS 8 e 9, della Sezione 2.

7.2 Pneumatici chiodati

E' vietato l'uso degli pneumatici chiodati.

8. Carburante

8.1 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono carburante) che sarà distribuito a pagamento, all'interno delle RZ descritte dalla Tabella Distanze e Tempi e dal Road book, dalla ditta Panta Distribuzione S.r.L.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento delle vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno delle RZ in cui i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno fare rifornimento anche in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante) che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

8.2 Autonomia delle vetture

Per tutte le vetture dovrà essere prevista un'autonomia di **km 173,30** di cui **km. 47,59** di Prove Speciali.

9. Ricognizioni

9.1 Procedura di registrazione per le ricognizioni

La procedura di registrazione per le ricognizioni sarà stabilita come da programma:

- luogo: Quarté Sayà - Alghero
- data e orari: Lunedì 2 giugno, dalle 13:00 alle 21:00

Entrambi i membri dell'equipaggio devono essere presenti alle operazioni di registrazione perché saranno effettuate le verifiche amministrative.

Alle operazioni di registrazione sarà consegnata e dovrà essere firmata una Scheda per le Ricognizioni, completa di tutti i dettagli della vettura usata; questa scheda dovrà essere a bordo della vettura utilizzata per le ricognizioni.

In caso di sostituzione, per qualsiasi ragione, della vettura utilizzata i concorrenti dovranno informare la Segreteria e comunicare i dettagli della nuova vettura utilizzata.

I numeri d'identificazione delle vetture e l'adesivo "R" consegnati alla registrazione per le ricognizioni dovranno essere apposti come di seguito:

- i numeri d'identificazione dovranno essere apposti alle portiere anteriori della vettura
- l'adesivo "R" dovrà essere apposto nella parte superiore centrale del parabrezza della vettura

9.2 Limitazioni e/o restrizioni

9.2.1

Le ricognizioni potranno essere effettuate, nel rispetto del Codice della Strada, seguendo gli specifici programmi ed orari (vedi Allegato 2 del presente RPG).

E' autorizzato un numero **massimo di 2 (due) passaggi** per ogni SS e per lo Shakedown. Le SS effettuate due volte saranno considerate, per le ricognizioni, come un'unica prova.

I passaggi sul percorso delle SS e dello Shakedown saranno registrati dai Commissari preposti, per mezzo di appositi tagliandi; non saranno usate le Tabelle di Marcia.

Non sono previsti tagliandi per la ricognizione della SSS1.

9.2.2

La velocità massima ammessa **nelle SS è di 70 km/h** salvo ulteriori limitazioni indicate dalla segnaletica stradale o da istruzioni scritte contenute nel Road book o comunicate con Circolare Informativa.

9.3 Pneumatici per le ricognizioni

9.3.1

Gli pneumatici utilizzati per le ricognizioni devono essere del tipo per "uso su asfalto".

9.3.2

I tasselli degli pneumatici usati per le ricognizioni non devono superare **un'altezza di 8,5 mm**. Le scolpiture longitudinali non possono essere **superiori a 10 mm**; qualsiasi altra scolpitura trasversale non deve **superare i 7,0 mm**.

10. Verifiche amministrative

10.1 Documenti da presentare

I seguenti documenti e i dati contenuti nel modulo d'iscrizione saranno controllati e verificati durante i Controlli Amministrativi:

- Licenza di concorrente
- Licenze di conduttore del Pilota e Co-pilota
- Patente di guida, passaporto o carta d'identità del Pilota e del Co-pilota
- Autorizzazione delle loro ASN, per Piloti e Co-piloti stranieri
- Altri documenti per completare i dati della Domanda d'iscrizione
- Documenti di circolazione della vettura da gara

10.2 Luogo e orari di verifica

- luogo: Quarté Sayà - Alghero
- data e orari: Lunedì 2 giugno dalle 13:00 alle 21:00

11. Verifiche tecniche - Punzonature

11.1.1 Luogo e orari di verifica

- luogo: AutoA - Via Vittorio Emanuele, 256 - Alghero
- data e orari: Mercoledì 4 giugno dalle 20:00

11.1.2 Prescrizioni generali

- Le vetture potranno essere presentate alle verifiche da un rappresentante del Team
- I Concorrenti devono presentare i documenti completi di omologazione delle vetture
- Se alle verifiche tecniche una vettura non risultasse in conformità tecnica o di sicurezza, i Commissari Sportivi potranno fissare un termine entro il quale possa essere messa in conformità, in difetto ne sarà rifiutata la partenza

11.1.3 Contrassegni e Piombature

Tutte le vetture dovranno avere le protezioni inferiori smontate, per consentire la piombatura della trasmissione (cambio e differenziali); le protezioni devono essere a bordo della vettura, per ragioni di peso. Le vetture e componenti devono essere provvisti di fori per le piombature.

La trasmissione (montata sulle vetture, o di ricambio) dei Piloti non prioritari non sarà piombata.

11.2 Paraspruzzi

L'uso di paraspruzzi (su tutti le ruote) è obbligatorio e deve essere conforme all'Articolo 252.7.7 dell'Allegato J-FIA 2014.

11.3 Vetri / Reti

Il montaggio di vetri argentati o oscurati e il montaggio di film anticaldo per i vetri laterali è obbligatorio (Articolo 253.11 dell'Allegato J-FIA 2014). E' consentito il montaggio di vetro argentato o oscurato o il montaggio di film anticaldo per il vetro posteriore.

I film argentati o oscurati posti sui vetri laterali anteriori e posteriori devono avere un'apertura equivalente a un **cerchio di 70 mm. di diametro** al fine di consentire di vedere gli occupanti / contenuto della vettura. Ci dovrà essere anche un'apertura **di 10 x 12 cm** nei vetri laterali posteriori, davanti ad ogni "timing transponder".

11.4 Equipaggiamento di sicurezza dei Piloti

Tutto l'abbigliamento dei Piloti, inclusi i caschi e il dispositivo FHR (che devono rispondere alla normativa dell'Annesso L-FIA - Capitolo III) saranno controllati alle verifiche tecniche ante-gara.

11.5 Livello di rumorosità delle vetture

Nei settori di trasferimento il livello di rumorosità deve essere conforme a quanto previsto dall'Allegato J-FIA 2014.

11.6 Regolamentazione nazionale - Equipaggiamento delle vetture

Le vetture da gara dovranno essere equipaggiate con:

- un triangolo riflettente
- un pannello di almeno 42 x 29,7 cm (formato A/3) con scritta "SOS" rossa e scritta "OK" verde
- due giubbini riflettenti (uno per ogni membro dell'equipaggio)

11.7 Installazione del Tracking System

Tutti i Concorrenti dovranno predisporre le loro vetture per il montaggio del Tracking System e del pulsante di Emergenza. Il corretto montaggio e il funzionamento saranno controllati durante le verifiche ante gara.

Il Tracking System sarà ritirato all'ingresso nel Parco Chiuso finale.

In caso di ritiro di un equipaggio, l'equipaggiamento deve essere restituito alla ditta RDS, al più tardi entro 30 minuti dalla pubblicazione della classifica finale.

12. Procedure specifiche del Rally Italia Sardegna 2014

12.1 Shakedown

Per tutti i Piloti sono autorizzati 3 passaggi (numero massimo) sul percorso dello Shakedown.

12.2 Trasporto delle vetture da gara a e da Cagliari

Per il trasporto delle vetture da gara i Concorrenti possono scegliere se usare loro veicoli o veicoli dell'organizzazione. La richiesta per usufruire di questa opzione sarà accettata solo fino al 10 maggio 2014; dopo tale data non saranno accettate richieste di trasporto da parte dell'organizzazione.

12.2.1 Trasporto delle vetture a Cagliari, con veicoli dell'organizzazione

A partire dalle ore 12:00 di Giovedì 5 giugno, secondo un programma orario pubblicato con Circolare Informativa, i Concorrenti dovranno condurre le vetture da gara, per il loro carico, alla località Galboneddu-Alghero. Le vetture da gara saranno caricate solo in presenza di un rappresentante di ogni Team, che assista all'operazione di carico.

Presentarsi nell'area Galboneddu-Alghero oltre gli orari indicati comporterà **un'ammenda di € 250,00**.

Alle 13:00 il convoglio dei veicoli da trasporto partirà per Cagliari, sotto scorta della Polizia Stradale.

12.2.2 Scarico delle vetture trasportate a Cagliari con veicoli dell'organizzazione

Dalle ore 18:00 di Giovedì 5 giugno un delegato di ogni Concorrente dovrà assistere alle operazioni di scarico e prendere in consegna la rispettiva vettura da gara, nell'area del Molo Icnusa-Cagliari. Se alle operazioni di scarico, all'orario suindicato, non fosse presente alcun membro dei Teams, lo scarico sarà effettuato dal trasportatore a totale responsabilità dei Teams.

Dopo lo scarico le vetture da gara saranno parcheggiate in un'area di attesa dedicata, controllata da Commissari di Percorso.

Nell'area di attesa sono permesse le stesse operazioni di assistenza autorizzate in una RSZ.

L'accesso all'area di attesa sarà limitato agli Ufficiali di gara, ai membri dei Teams e ai rappresentanti dei media, muniti di contrassegno.

12.2.3 Scarico delle vetture trasportate a Cagliari con veicoli dei Teams

Tutti i veicoli da trasporto dei Teams saranno raggruppati all'entrata della Città di Cagliari e poi raggiungeranno l'area del Molo Icnusa, sotto scorta.

12.2.4 Carico e trasporto delle vetture ad Alghero, con veicoli dell'organizzazione

Dopo il transito al TC1A le vetture dovranno raggiungere il Molo Icnusa di Cagliari condotte dai Piloti o da un rappresentante del Team, per essere caricate sui veicoli da trasporto.

Le vetture da gara saranno caricate solo in presenza di un rappresentante di ogni Team, che assista all'operazione di carico.

12.2.5 Scarico delle vetture trasportate ad Alghero con veicoli dell'organizzazione

A partire dalle 04:00 di Venerdì 6 giugno cominceranno le operazioni di scarico delle vetture, in località Galboneddu-Alghero.

Se alle operazioni di scarico, all'orario suindicato, non fosse presente alcun membro dei Teams, lo scarico sarà effettuato dal trasportatore a totale responsabilità dei Teams.

12.2.6 Assicurazione sul trasporto delle vetture da gara

Le vetture trasportate a e da Cagliari con veicolo da trasporto dell'organizzazione saranno coperte da Assicurazione sul trasporto con massimale di € 30.000 per vettura.

12.3 Partenza

IL Controllo Orario di partenza del rally è il TC0.

12.4 Ordini di partenza

In conformità a quanto previsto dalla NS11 ACI-CSAI.

12.5 Svolgimento della Super Special Stage

La SSS1 - Città di Cagliari sarà soggetta alle regole di svolgimento delle Super Prove Speciali.

La SSS1 consiste in un percorso ad **anello di 1,3 km di lunghezza**.

Nell'intento di promuovere lo spettacolo, l'Organizzatore si riserva il diritto, in accordo con il Promotore dei Campionati Italiani Rally di ACI-CSAI di stabilire gli accoppiamenti per la disputa della SSS1.

La partenza sarà data a coppie di **2 vetture, partenti una dalla linea A e una dalla linea B**, come da Ordine di partenza per la Sezione 1 (vds Articolo 3 - Programma).

Per la ricognizione della SSS1 (vds. Articolo 3 - Programma e l'Appendice 2 del presente RPG) i Piloti possono utilizzare ogni tipo di vettura, inclusa quella da gara.

Dovranno essere rispettate tutte le istruzioni impartite dagli Ufficiali di gara / Cronometristi presenti.

La partenza sarà data in rispetto di procedure e modalità descritte all'Articolo 12.7 di questo RPG. Per ogni vettura la linea di arrivo è la stessa della sua partenza.

Dopo aver superato la linea di arrivo gli equipaggi dovranno seguire le istruzioni degli Ufficiali di gara e uscire immediatamente dall'area di svolgimento della SSS1.

Il tempo massimo concesso per completare la SSS1 è di 4 minuti. Ogni equipaggio che non sia in grado di completare la SSS1 entro detto tempo massimo, o che non sia partito per la SSS1, sarà penalizzato nella misura stabilita dalla NS11 ACI-CSAI.

Se lo svolgimento della SSS1 sarà interrotto, questo sarà segnalato agli equipaggi con esposizione di bandiere gialle. A questa segnalazione, l'equipaggio deve ridurre immediatamente la velocità e seguire le istruzioni degli Ufficiali di gara. Il mancato rispetto di questa disposizione comporta una penalità, stabilita a discrezione dei Commissari Sportivi.

Se lo svolgimento della SSS1 viene interrotto, non importa per quale ragione, saranno applicate le disposizioni della NS11 ACI-CSAI.

12.6 Assistenza delle vetture dopo la SSS1

Dopo il transito al TC 1A le vetture saranno a disposizione dei Concorrenti, fino al momento del loro transito al TC 1B.

12.7 Sistema di partenza delle SS

Per la partenza delle SS sarà impiegato l'impianto semaforico standard.

In caso di guasto al sistema, le partenze saranno impartite manualmente, come previsto dalla NS11 ACI-CSAI.

12.8 Arrivo del Rally e Parco chiuso finale

12.8.1 Il TC 11B è il TC finale del Rally; a seguire le vetture saranno condotte dai loro equipaggi al Podio, in regime di Parco chiuso, per la Cerimonia di arrivo e poi al Parco chiuso finale ubicato a Alghero - Calata Sanità.

12.8.2 Le vetture sottoposte a verifica tecnica presso AutoA - Alghero - Via Vittorio Emanuele, 256 (vedi Articolo 3 del presente RPG) resteranno nel luogo della verifica, in regime di Parco chiuso, fino al momento in cui potranno essere ritirate.

12.8.3 Ritiro delle vetture dal Parco chiuso finale

Le vetture dovranno essere ritirate dal Parco chiuso finale al più tardi 60 minuti dopo che la classifica finale è stata dichiarata ufficiale. Dopo tale termine l'Organizzatore non sarà più responsabile della vigilanza delle vetture.

Per ritirare la vettura il Concorrente o un suo rappresentante dovranno restituire il tagliando consegnato all'equipaggio al momento in cui la vettura è entrata nel Parco chiuso finale.

12.9 Transito in anticipo ai Controlli Orari (TC)

In rispetto delle regole del Codice della Strada Italiano non è autorizzato il transito in anticipo al TC di fine Sezioni 2 e 3 del Rally; gli anticipi verranno penalizzati come previsto dalla NS11 ACI-CSAI.

12.10 Superally / Rally 2

Sarà applicato quanto previsto dalla NS11 ACI-CSAI.

12.11 Sostituzione delle Tabelle di Marcia

Nuove Tabelle di Marcia saranno consegnate ai seguenti TC: TC0 - TC1x - TC9B per Flexi Assistenza - TC9D.

12.12 Distribuzione dell'acqua ai Piloti

L'acqua, per il solo consumo dell'equipaggio, sarà distribuita al Controllo STOP di ogni SS.

12.13 Lavaggio delle vetture da gara

Un impianto di lavaggio delle vetture da gara sarà a disposizione dei concorrenti prima dei TC 9A e TC 11A. La posizione dell'impianto di lavaggio sarà indicata nel Road book.

12.14 Ora ufficiale

L'orario ufficiale in uso durante il Rally è quello UTC-GPS.

13. Contrassegni d'identificazione degli addetti

Gli addetti indosseranno un gilet d'identificazione con i seguenti colori:

- | | |
|---|---|
| - Capo Prova: | rosso con scritta "Capo Prova" |
| - Capo Posto: | blue con banda bianca e scritta "Capo Posto" |
| - Addetto alla Sicurezza: | arancio con banda bianca e scritta "Sicurezza" |
| - Commissario: | arancio |
| - Commissario di posto Radio: | giallo con simbolo blu |
| - Medico: | bianco con scritta "Doctor" |
| - Assistente dei Media | verde con scritta "Media Assistant" |
| - Cronometrista: | blue con scritta "Cronometrista" |
| - Commissario Tecnico o Assistente CT: | nero con scritta "Commissario Tecnico o Assistente Commissario Tecnico" |
| - Addetto alle Relazioni con i Concorrenti: | rosso con scritta "Competitor Relations" |

14. Premi

14.1 Classifica generale

- all'equipaggio vincitore: 2 Trofei (Pilota e Co-pilota)
- dal secondo e al quinto equipaggio classificato: 2 Coppe (Pilota e Co-pilota)

14.2 Altre Classifiche

14.2.1 Classifiche di Gruppo

- dal primo al terzo equipaggio classificato: 2 Coppe (Pilota e Co-pilota)

14.2.2 Classifica di Classe

- dal primo al terzo equipaggio classificato: 2 Coppe (Pilota e Co-pilota)

14.3 Altri equipaggi classificati

Tutti gli equipaggi classificati riceveranno 2 premi d'onore (Pilota e Co-pilota)

15. Verifiche finali - Reclami e Appelli

15.1 Verifiche finali

Le verifiche finali avranno luogo Sabato 7 giugno, dalle 14:45, presso AutoA - Alghero.

I concorrenti designati alle verifiche finali (a seguito di decisione dei Commissari Sportivi) dovranno portare al luogo delle verifiche il personale e l'attrezzatura adatta (inclusi i pezzi di ricambio punzonati) alle verifiche.

Le vetture selezionate dovranno essere condotte al luogo delle verifiche da persona del Team, all'uopo designata, accompagnata da un Commissario Tecnico o da un Assistente Commissario Tecnico (la persona dovrà essere presente all'arrivo).

15.2 Tassa di Reclamo

La tassa di reclamo è fissata a: **€ 350,00**

15.2.1 Deposito cauzionale di garanzia

Se il reclamo esige lo smontaggio e il rimontaggio della vettura o di parti della stessa (motore, trasmissione, sterzo, impianto frenante, impianto elettrico, carrozzeria, ecc.) il reclamante dovrà versare, a garanzia, un deposito cauzionale aggiuntivo, fissato dai Commissari Sportivi, per spese di smontaggio e rimontaggio.

15.3 Tassa d'Appello

La Tassa d'Appello Nazionale è fissata a: **€ 3.000,00**

RALLY ITALIA SARDEGNA 2014

Gara CIR • TRT • TRN

Settore		Partenza (Sezione 1) Giovedì 5 Giugno 2014							Sezione
CO	SS	LUOGO	SS dist.	Trasf. dist.	Totale dist.	Tempo Imposto	Media	1° vettura	
RZ		Rifornimento - Alghero							
0		Distanza al prossimo rifornimento	(1,30)	(0,50)	(1,80)				
1		0 START - (Cagliari - Via Roma)						21:00	
		1 Area portuale		0,13	0,13	00:05	1,6	21:05	
2		SSS 1 CITTA' DI CAGLIARI	1,30			00:03		21:08	
		1A Cagliari - Via Roma		0,37	1,67	00:10	10,0	21:18	
Trasferimento ad Alghero con bisarche per Riordino notturno									
vers. 22/04/14		Totale Giovedì		1,30	0,50	1,80	Alba - Tramonto Cagliari 05:57 - 20:46		

Appendice 1b - Itinerario della Sezione 2

RALLY ITALIA SARDEGNA 2014

Gara CIR • TRT • TRN

Settore		Ripartenza (Sezione 2)							Venerdì 6 Giugno 2014		Sezione
CO	SS	LUOGO	SS dist.	Trasf. dist.	Totale dist.	Tempo Imposto	Media	1° vettura			
	1x	Alghero - Assistenza OUT								13:37	
	RZ	Rifornimento - Alghero									
	1	Distanza al prossimo rifornimento		(32,40)	(142,62)	(175,02)					
	6	Seleme		126,09	126,09	02:32	49,8	16:09			
	SS 6	TERRANOVA NORD 2		20,00			00:03	16:12			
	7	Filu e Lepere		2,50	22,50	00:35	38,6	16:47			
	SS 7	TERRANOVA SUD 2		12,40			00:03	16:50			
	RZ	Rifornimento - Alà dei Sardi									
	2	Distanza al prossimo rifornimento		(47,59)	(125,71)	(173,30)					
	8	Punta Latari		19,59	31,99	00:52	36,9	17:42			
	SS 8	COILUNA-CRASTAZZA 2		20,29			00:03	17:45			
	9	Ballaiolos		4,11	24,40	00:33	44,4	18:18			
	SS 9	LOELLE 2		27,30			00:03	18:21			
	PC 1	<u>Buddusò Km 29,06</u>									
	PC 2	<u>Pattada Km 45,96</u>									
	9A	Parco Chiuso - Controlli Tecnici IN		116,04	143,34	02:54	49,4	21:15			
	9B	Parco Chiuso OUT - Assistenza IN				00:10					
	C	FLEXI ASSISTENZA - Alghero		(79,99)	(268,33)	(348,32)	00:48				
	9C	Flexi Assistenza OUT - Parco Chiuso IN									
		Tutte le vetture devono entrare in Parco Chiuso, sabato 7 giugno, non oltre le ore:							00:15		
		vers. 22/04/14		Totale Venerdì	79,99	268,33	348,32		<i>Alba - Tramonto</i>		
									<i>Buddusò 05:52 - 20:50</i>		

Gli orari della TDT sono quelli del Rally Italia Sardegna valido per il Campionato del Mondo Rally 2014 (FIA WRC 2014) aumentati dell'intervallo di 15' (quindici minuti primi) previsti tra la gara WRC e il Rally Italia Sardegna 2014 gara CIR•TRT•TRN (vedi Articolo 1.2 del RPG).

L'orario effettivo di partenza (per tutta la durata della gara) della 1ª vettura partecipante al Rally Italia Sardegna 2014 gara CIR•TRT•TRN saranno determinati in conseguenza agli orari effettivi di svolgimento del Rally Italia Sardegna valido per il Campionato del Mondo Rally 2014 (FIA WRC 2014).

Appendice 1c - Itinerario della Sezione 3

RALLY ITALIA SARDEGNA 2014

Gara CIR • TRT • TRN

Settore		Ripartenza (Sezione 3)							Sabato 7 Giugno 2014		Sezione
CO	SS	LUOGO	SS dist.	Trasf. dist.	Totale dist.	Tempo Imposto	Media	1° vettura			
9	9D	Alghero - Parco Chiuso OUT							07:20		Sezione 3
	D	ASSISTENZA - Alghero	(0,00)	(0,00)	(0,00)	00:18					
	9E	Alghero - Assistenza OUT							07:38		
	RZ	Rifornimento - Alghero									
10	5	Distanza al prossimo rifornimento		(139,89)	(139,89)						
	RZ	Rifornimento - Alà dei Sardi									
	6	Distanza al prossimo rifornimento	(59,13)	(105,50)	(164,63)						
	11	Sa Paule		146,82	146,82	02:57	49,8	10:35			
11	SS 11	MONTE LERNO 1	59,13			00:03		10:38			
	11A	Riordino IN		99,67	158,80	03:11	49,9	13:49			
12		RIORDINO - Alghero				00:30					
	11B	Riordino OUT						14:19			
		Podio						14:30			
vers. 22/04/14		Totale Sabato	59,13	246,49	305,62	Alba - Tramonto Buddusò 05:52 - 20:51					
	Giorno	n° SS	% SS	Km SS	Km RS	Tot Km	1° vettura				
	Giovedì 5 Giugno	1	72,2%	1,30	0,50	1,80	21:00 - 21:18				
	Venerdì 6 Giugno	4	23,0%	79,99	268,33	348,32	13:37 - 21:15				
	Sabato 7 Giugno	1	19,3%	59,13	246,49	305,62	07:20 - 14:19				
	TOTALI	6	21,4%	140,42	515,32	655,74					

Gli orari della TDT sono quelli del Rally Italia Sardegna valido per il Campionato del Mondo Rally 2014 (FIA WRC 2014) aumentati dell'intervallo di 15' (quindici minuti primi) previsti tra la gara WRC e il Rally Italia Sardegna 2014 gara CIR•TRT•TRN (vedi Articolo 1.2 del RPG).

L'orario effettivo di partenza (per tutta la durata della gara) della 1ª vettura partecipante al Rally Italia Sardegna 2014 gara CIR•TRT•TRN saranno determinati in conseguenza agli orari effettivi di svolgimento del Rally Italia Sardegna valido per il Campionato del Mondo Rally 2014 (FIA WRC 2014).

Appendice 2 - Programma delle ricognizioni

Giorno 1	Prove Speciali		Orari previsti
	nr.	Nome	
Martedì 3 Giugno	6	Terranova Nord	08:00 - 20:00
	7	Terranova Sud	08:00 - 20:00
	8	Coiluna-Crastazza	11:00 - 20:00
	9	Loelle	11:00 - 20:00
	11	Monte Lerno	11:00 - 20:00

Giorno 2	Prove Speciali		Orari previsti
	nr.	Nome	
Mercoledì 4 Giugno	11	Monte Lerno	08:00 - 16:00
	===	Shakedown Putifigari 2	15:00 - 20:00

Giorno 3	Prove Speciali		Orari previsti
	nr.	Nome	
Giovedì 5 Giugno	SSS1	Città di Cagliari	18:00 - 19:00

Appendice 3 - Nomi e fotografie degli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti

Sig. / Mr. Fabrizio GRIGOLETTI (ITA)
 (Lingue: Inglese, Francese)
 (Languages: English, French)



Sig. / Mr. Tiziano TONIAL (ITA)
 (Lingue: Inglese, Tedesco)
 (Languages: English, German)



Appendice 4 - Adesivi e posizionamento della pubblicità

Descrizione	Dimensione	Pubblicità
Targa ufficiale del rally (A1)	43 x 21,5 cm	Rally Italia Sardegna
Pannello sulle portiere anteriori (A2) - riservato all'organizzatore - numero di gara	67 x 17 cm	
	<i>50 x 15 cm</i>	.....
	<i>15 x 15 cm</i>	=====
Pannello sul tetto - riservato all'organizzatore - numero di gara	50 x 52 cm	
	<i>50 x 14 cm</i>	.....
	<i>50 x 38 cm</i>	=====
Adesivo per il vetro posteriore della vettura (A3):	30 x 10 cm	.....
Fascia parasole nella parte alta del parabrezza (A4) (ACI Sport)	118 x 15	.....
Banda nella parte alta del lunotto (A5) (ACI Sport)	118 x 15	.....
Calotta dei retrovisori esterni (A6) (ACI Sport)	---	.....
Pannello portiera anteriore sinistra (B1-B2) - parte superiore - parte inferiore	20 x 40 cm	
	<i>10 x 40 cm</i>	.....
	<i>10 x 40 cm</i>	.....
Pannello portiera anteriore destra (B1-B2) - parte superiore - parte inferiore	20 x 40 cm	
	<i>10 x 40 cm</i>	.....
	<i>10 x 40 cm</i>	.....